

Seminario Ciudad y Calidad de Vida USACH 2013
Diciembre 5, 2013

Acceso a la Calidad de Vida desde la Movilidad Cotidiana



Paola Jirón

**Instituto de la Vivienda
Facultad de Arquitectura y
Urbanismo, Universidad de
Chile**

paolajiron@uchilefau.cl

Enfoques de Calidad de Vida





... Enfoques existentes no son útiles para comprender la experiencia urbana de calidad de vida...

1. **Teóricamente**, conciben la CV como un estado complejo pero fijo de ser, fijo en un punto en el espacio y tiempo y dejan de lado la vida de las personas en su experiencia cotidiana.
2. **Metodológicamente**, la traducción del concepto en herramientas operativas para medir la CV por medio de índices e indicadores, con el fin de comparar adecuadamente, ver su relevancia y utilidad, es a menudo abstracta y se utiliza principalmente para comparaciones nacionales en internacionales, para la mejora de programas os proyectos o soluciones específicas, generalmente distantes de la realidad que pierden su objetivo original.

Desigualdad, Segregación Residencial en América Latina



- Se iguala la desigualdad urbana con la segregación residencial
- Se analiza básicamente usando datos cuantitativos, ignorando las implicancias en la vida cotidiana
- La experiencia urbana se ve como **estática**, ignorando la tendencia de los habitantes de ser crecientemente **móviles**.
- La segregación residencial ignora otras formas de desigualdad que son más difíciles pero aun relevantes de detectar en el análisis urbano
- Necesidad de formular nuevas formas de **entender/medir** fenómenos actuales de exclusión social y recoger la experiencia urbana

Accesibilidad y Exclusión Social



- Transporte, movilidad y específicamente accesibilidad reconocidos como aspectos significativos de desigualdad y exclusión social.
- Factores que inciden: socioeconómicos socioculturales e infraestructura de accesibilidad.
- Lo que aun no ha sido investigado es cómo sucede esta exclusión, como se vinculan ambos factores, como la viven los habitantes urbanos, cuales son sus consecuencias en términos de estilo de vida y oportunidades de los individuos.

Enfoque de Movilidad Cotidiana Urbana



Movilidad cotidiana urbana se refiere a la manera en que moverse por la ciudad impacta la vida cotidiana y la manera en que las personas se relacionan socialmente al cambio de lugar. Eso involucra más que los tipos y formas de transporte.

Este **enfoque** implica analizar las prácticas como:

- > Rutinas o trayectorias
- > Las experiencias que generan estas trayectorias
- > Consecuencias de los viajes

...experiencias son tan importantes como el comportamiento de viaje

Accesibilidad y Espacio Instrumental



- » Ingeniería y geografía de transporte dominan discusión: **costos** (económicos, energético, tiempo) de transportarse **de un punto a otro**. Condición geométrica de un espacio neutro, donde individuos se comportan racionalmente.
- » A menudo comprendida como conectividad. 3 enfoques:
 - (i) enfoque orientado a las **limitaciones**
 - (ii) medidas de **atracción** de accesibilidad
 - (iii) **beneficios de transporte** (maximización)
- » Red vial alcanzará su máxima funcionalidad cuando logre reducir al mínimo los costes de desplazamiento a través de ella, generando bienestar social.
- » Elimina condición de sujetos en la producción y transformación de espacio, **deshumanizando el espacio** al analizarlo sin agentes.

Accesibilidad y Espacio Social



- › Comprender el espacio como **producción social**. Apropiación Material y Simbólica.
- › A partir de la teoría de prácticas, espacialidad y encorporamiento entender como se experiencia la exclusión en movimiento. Análisis de ritmos, rutinas y hábitos que componen la vida cotidiana.
- › Exclusión en movimiento entendida a partir del concepto de accesibilidad.
- › **Accesibilidad**: la habilidad de negociar tiempo y espacio para cumplir con actividades diarias, mantener relaciones y generar lugares que las personas requieren para su participación social.
- › Accesibilidad como un **instrumento cualitativo** para profundizar en temas de exclusión social, y las formas como se habita y se mueve por la ciudad.

Barreras y Condiciones de Accesibilidad

Barreras de Movilidad/ Dimensiones de Accesibilidad a beneficios de la vida cotidiana	Condiciones Socio-culturales (genero, edad, ciclo de vida, ingreso)								
	Financieras	Fisico/espaciales	Organizacionales	Temporales	Habilidades	Tecnológicas	Corporales	Regulatorias	Emociones
Actividades (empleo, educación, salud, recreación ...)									
Relaciones Sociales (redes)									
Lugares (móviles, fijos, transientes)									

- ¿Qué **consecuencias** tiene la accesibilidad?
- ¿Puede verse la accesibilidad como forma de **integración social**?
- ¿Qué **accesos** son importantes hoy? ¿Qué barreras habría que remover?

Características de barreras y condiciones de Accesibilidad



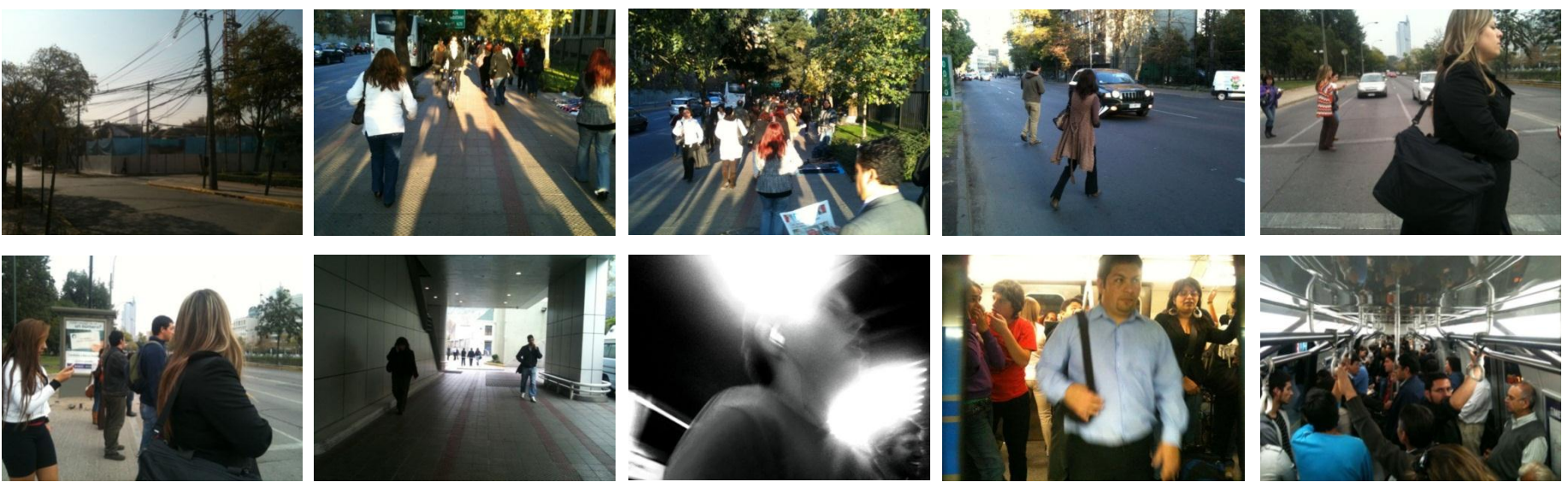
- Relacionales
- Dinámicas
- **Múltiples**, diversas trayectorias coexisten, permitiendo existencias múltiples y simultáneas
- Espacialidades no están fragmentadas o asiladas para cada individuo, es éste es el que las une.
- **Escalas de tiempo espacios** que escapan o sobrepasan los **límites** residenciales, de barrio o hasta los límites de estado nación.
- **Interdependientes**
- **Deviniendo**, nunca terminado o cerrado, en transformación

Objetivos de la Investigación



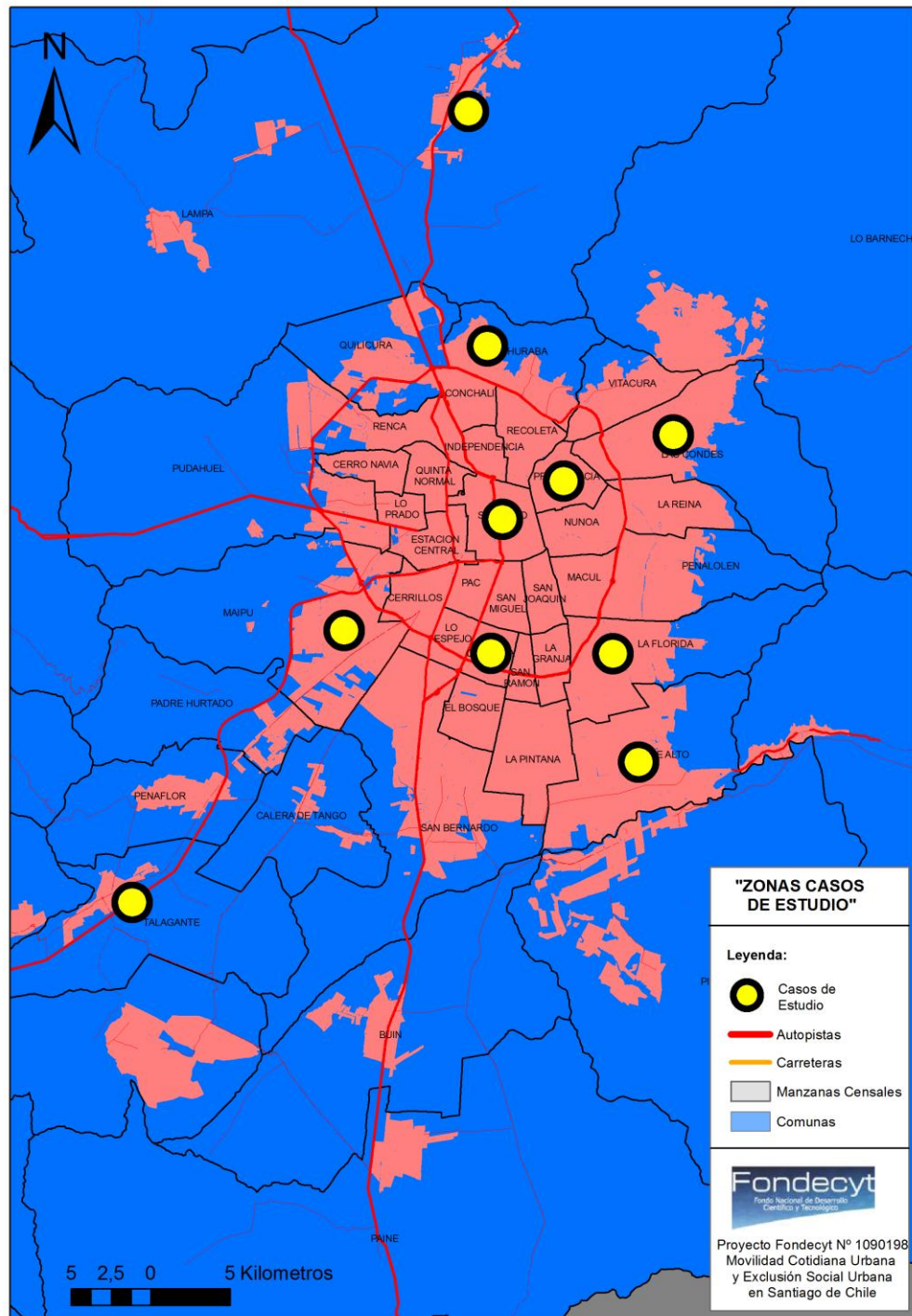
- > Identificar, describir y comparar las formas en que los habitantes de la ciudad de Santiago *acceden* a diversas actividades, relaciones y lugares por medio de sus prácticas de movilidad cotidiana urbana.
- > Analizar la *relación* existente entre las prácticas de movilidad cotidiana urbana desarrolladas por los habitantes de la ciudad de Santiago y los patrones de *desigualdad y exclusión social* presentes en él.

Enfoque metodológico para abordar movilidad



- › Enfoque etnográfico de movilidad cotidiana, principal herramienta: **sombreo de movilidad**
- › Intenta “**mapear**” la experiencia espacial en movimiento: emociones, corporalidad, materialidad, trayectos, significados, estrategias.
- › Importante no solo develar que **existe** exclusión social en movilidad, si no **cómo sucede** esta exclusión, en qué consiste y que consecuencias tiene.

Casos



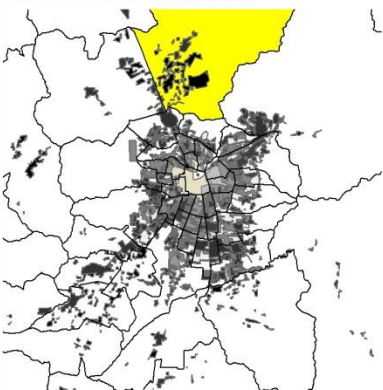
"MAPA USOS DE SUELO EN LA COMUNA DE COLINA"

SIMBOLOGÍA:

- Área Urbana Central
- Parcelas de Agrado
- Condominio Cerrado
- Caserios Rurales
- Zona Industrial

- Autopistas
- Zona Urbana Gran Santiago
- Limites Comunales

Localización General:

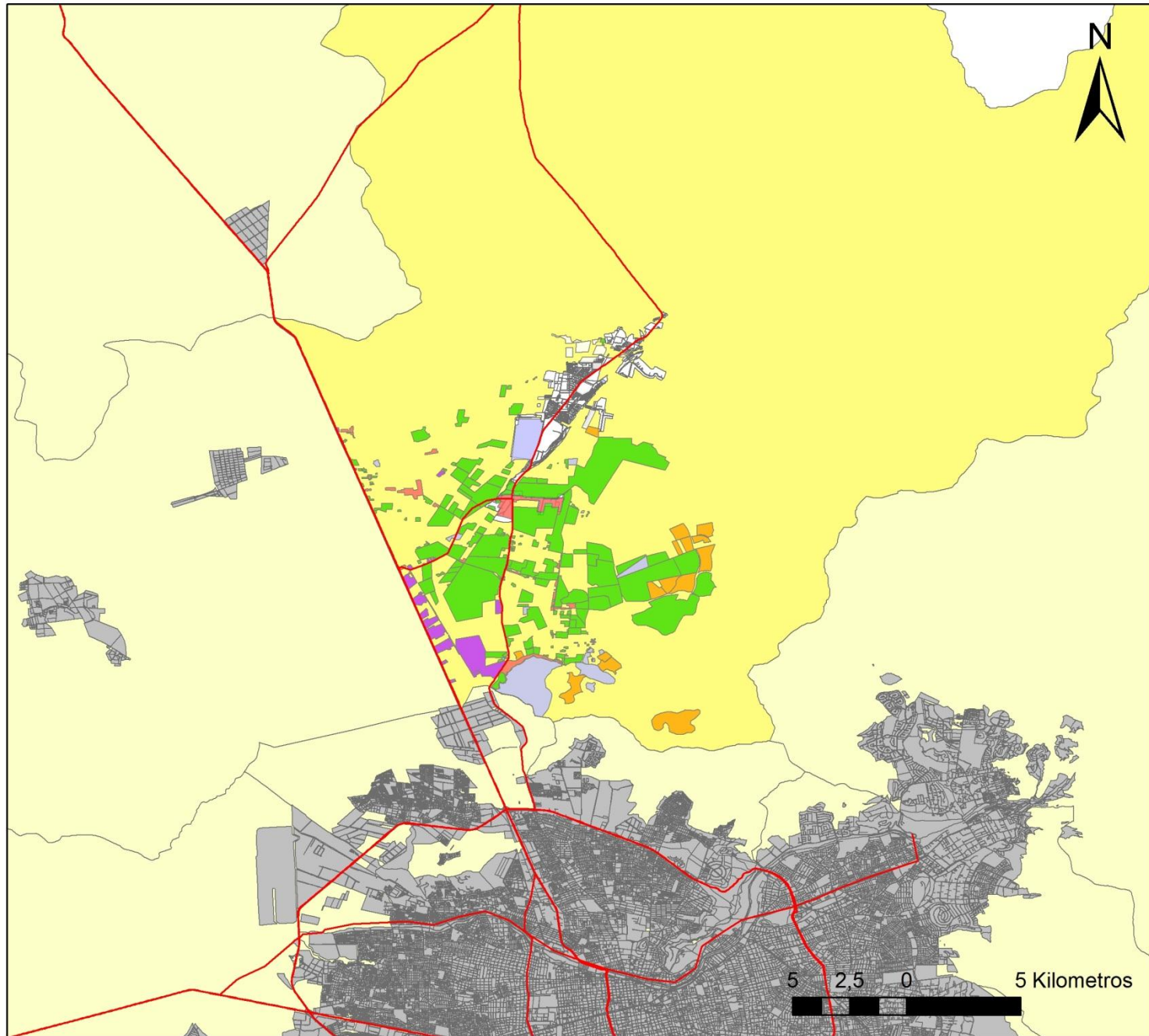


Instituto de la Vivienda
Fac. Arq. y Urbanismo
Universidad de Chile

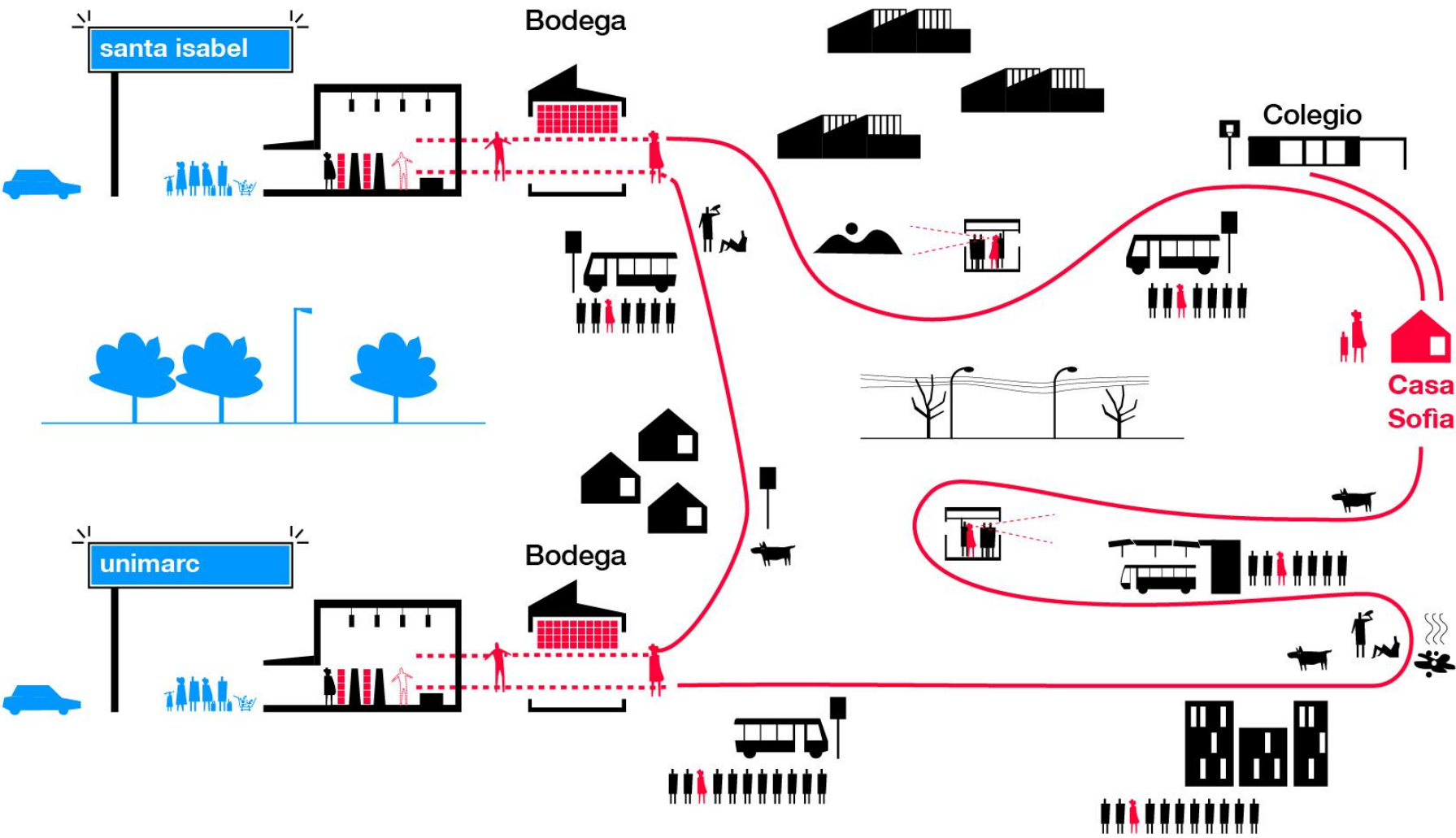


FONDECYT
Fondo Nacional de Desarrollo
Científico y Tecnológico

Proyecto Fondecyt N° 1090198



Sofia



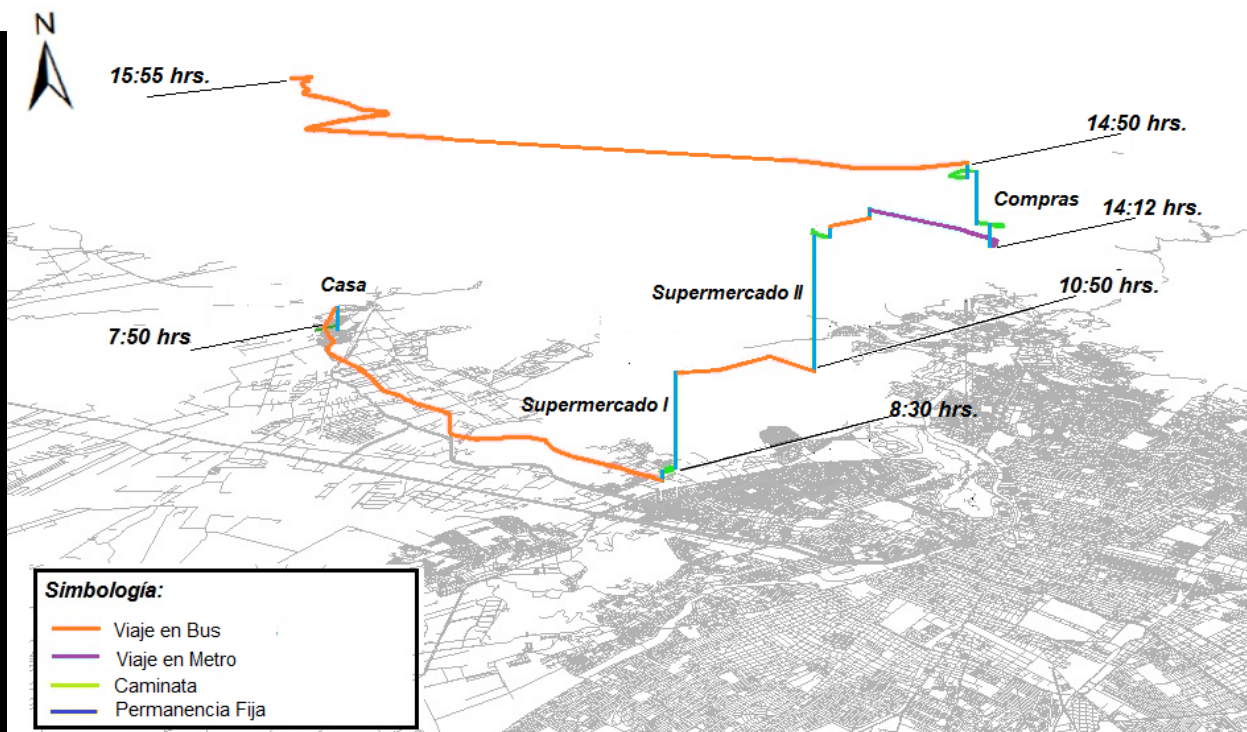
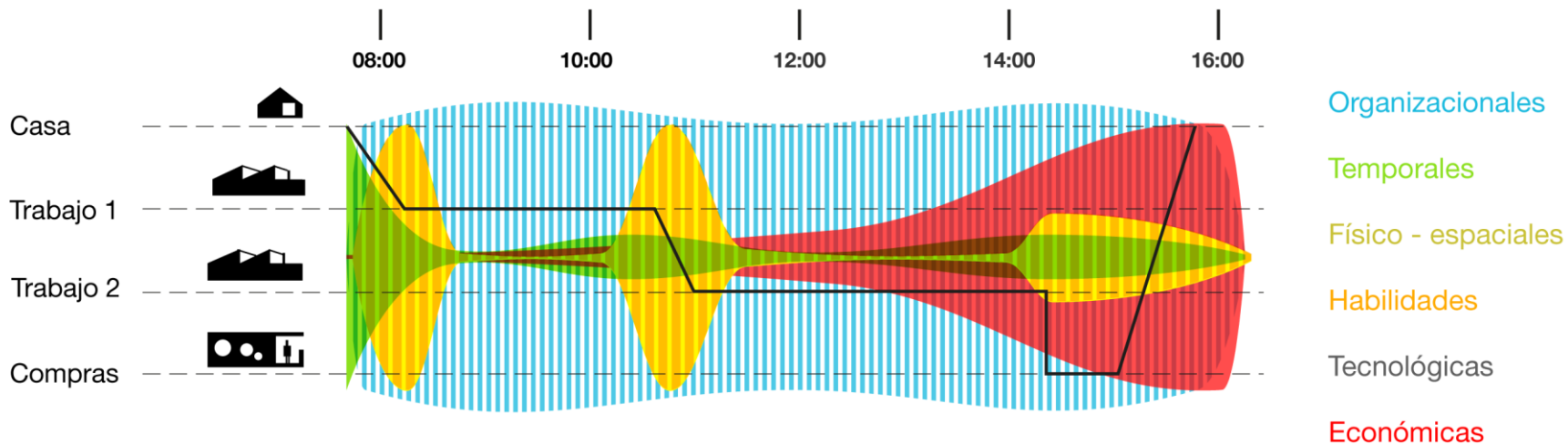
Formal

Informal

ESTACIONES

HORAS

BARRERAS





Santa Isabel

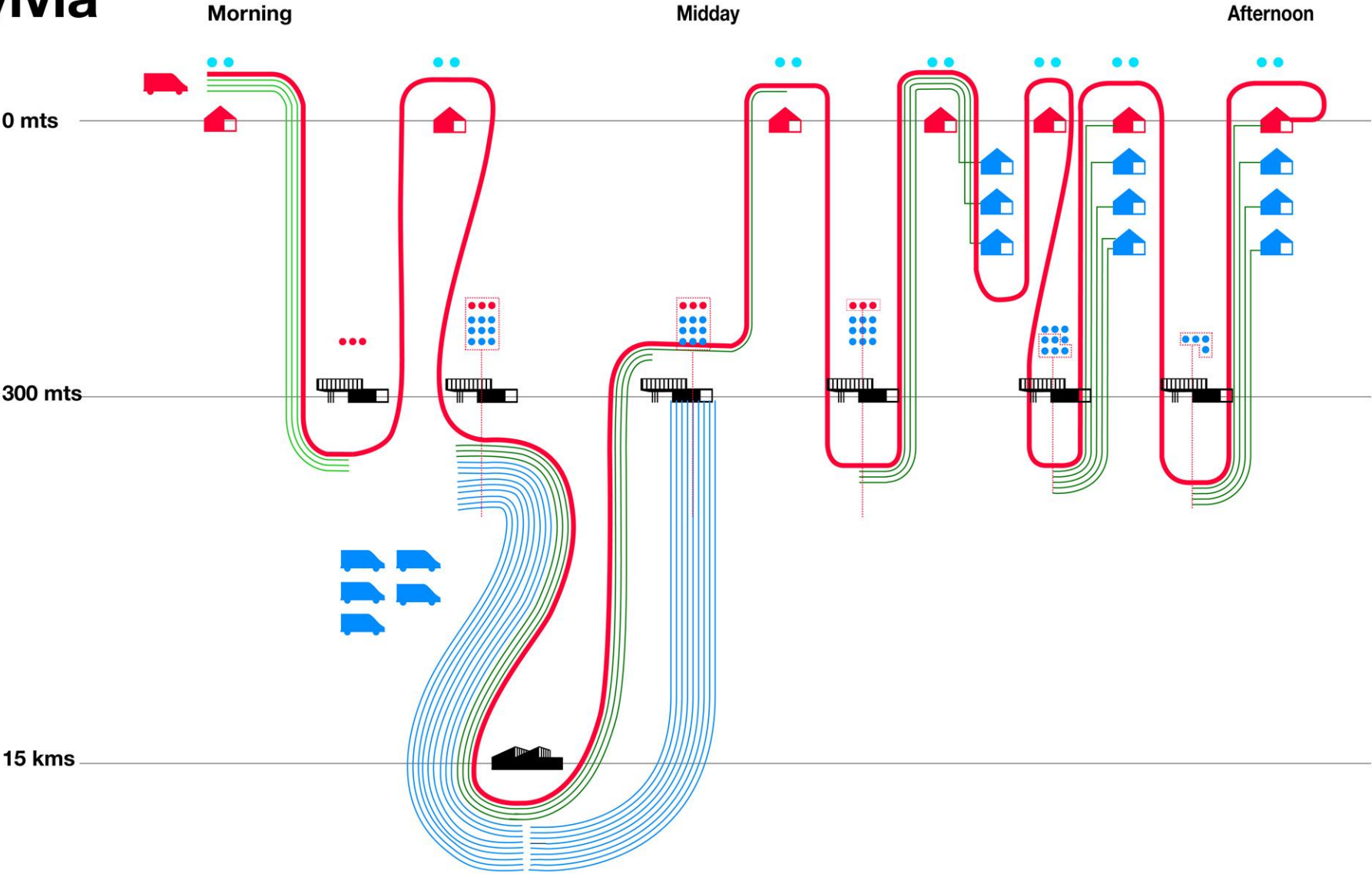
Santa Isabel

1898

Santa Isabel

20%

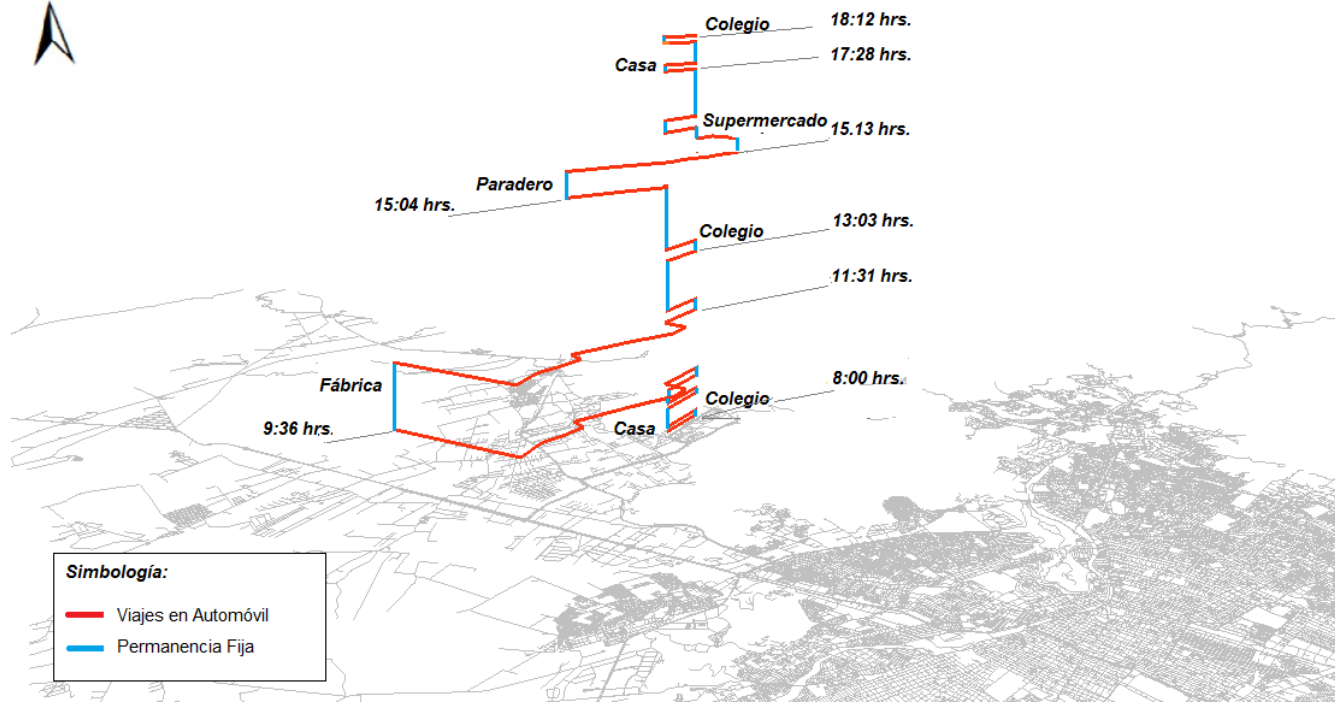
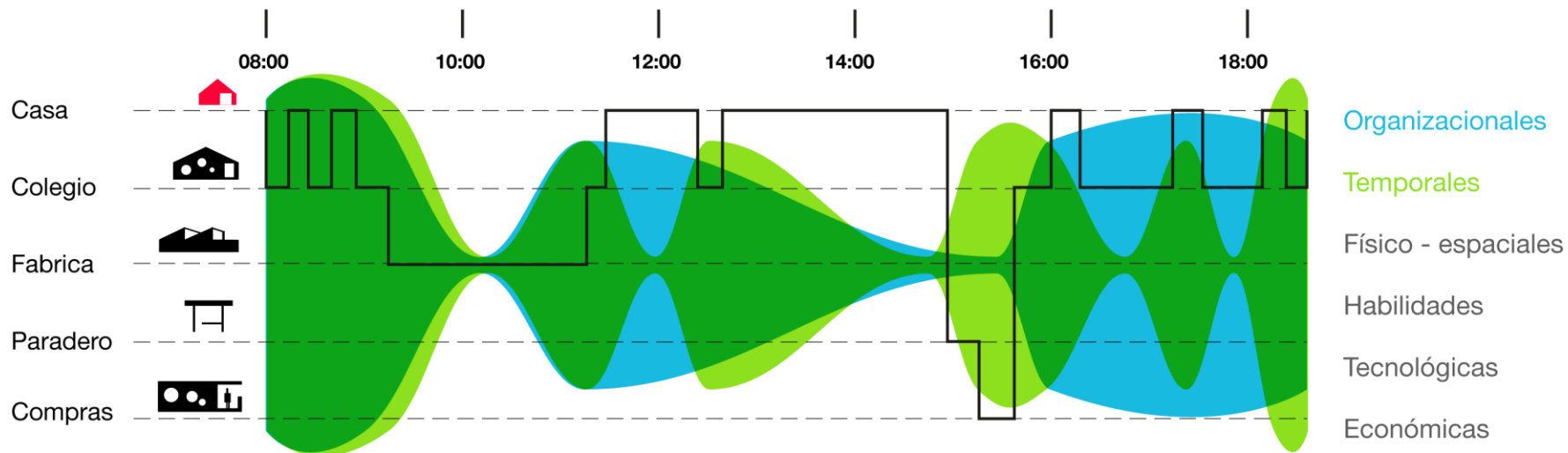
Sylvia



ESTACIONES

HORAS

BARRERAS



Accesibilidad como forma de medir exclusión social y calidad de vida

- Grados de intensidad de las barreras varían en el tiempo.
- Accesibilidad va mas allá que el espacio físico/material.
- Cuando se quiere resolver las barreras, cuales son mas importantes?
- Cómo se vincula el aumento de conectividad con la accesibilidad?
- Qué costos incurren las personas para mejorar su accesibilidad?
- Las personas utilizan estrategias múltiples para acceder-
- Accesibilidad es una categoría analítica para estudiar la desigualdad urbana desde el punto de vista de la movilidad.
- Accesibilidad permite que surja una espacialidad construida desde el sujeto.
- Algunos logran mejorar sus condiciones de accesibilidad a partir de la interdependencia de otros, redes sociales que impactan las relaciones de poder.
- Ciudad no acompaña procesos actuales de gestión económica
- Consecuencia es la resolución privada, familiar, de los problemas que trae el vivir en una mega ciudad.
- Qué se hace con el urbanismo, formas de planificar y pensar la ciudad
- Este tipo de urbanismo no solo rompe con la vida cotidiana, si no que también con el ecosistema y el medio ambiente.